

## Kirjaamo

---

Lähettiläjä: [REDACTED]  
Lähetetty: torstai, 1. huhtikuuta 2021 23:22  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: Muistutus Satakunnankadun katusuunnitelmaehdotuksesta nro 1/20987, TRE:  
4062/10.03.02/2020

Luokat: Oranssi luokka

Tampereen kaupungin liikennestrategiaan kuuluu ydinkeskustan kehittäminen hitaan liikkumisen alueena ja läpiajavan liikenteen vähentäminen ns. keskustan kehältä, johon Satakunnankatu kuuluu.

Satakunnankadun on monissa kyselyissä todettu muodostavan huomattavan estevaikutuksen keskustan pohjois-eteläsuuntaiselle jalankulku- ja pyöräilyliikenteelle. Risteävän jalankulun punaiset ovat ruuhka-aikojen ulkopuolellakin pitkiä ja vihreät lyhyitä. Ajouradat ovat leveitä ja ajonopeudet osin korkeita.

Kävelykatuna Kuninkaankatu taas on keskustan tärkeimpiä jalankulun ja pyöräilyn akseleita. Kuninkaankadun pohjoispäässä on tärkeitä virkistysalueita, kuten Tallipiha ja Näsinpuisto, ja samoin yhteys Näsjärven rantaan.

Näiden seikkojen valossa tuntuu selvältä, että Kuninkaankadun ja Satakunnankadun liittymän jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita tulee enemmänkin parantaa kuin entisestään heikentää. Suojatien poistaminen lisää todennäköisyyttä riskialttiisiin ylittämisiin, varsinkin bussiin kiirehdittäessä.

Lännen puolen suojatie on nykyisellään melko kaukana Kuninkaankadun keskiakselista, ja sen siirtämiselle hieman idemmäksi luulisi olevan tilaa. Lisäksi, tai vaihtoehtoisesti, olisi hyvä tutkia idän puolen suojatien levittämistä risteysalueelle ja valojen vaiheistamista siten, että diagonaalinen ylittäminen on mahdollista. Tavoitteena tulisi olla mahdollisimman suoraviivainen ylitys Kuninkaankatua pitkin kuljettaessa.

Uusien kadunvarsiautopaikkojen lisääminen Satakunnankadulle on, jälleen, vastoin kaupungin julkituotuja tavoitteita. Sille ei pitäisi olla minkäänlaista perustetta, ja paikalle pitäisi mieluummin istuttaa katupuu tai kaksi jos vain maassa on tilaa kasvualustalle.

Ystävällisin terveisin,

[REDACTED]